

KIKÖTŐRENDE

Z á r a d é k

Ezt a 19 (Tizenkilenc) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Út-
ügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2014. február 26. napján kelt
UVH/HF/NS/A/1095/1/2014 számú határozatával jóváhagyta¹.



aláírás

¹ A határozat 2014. március 20. napjától jogerős.

A Balatoni Hajózási Zrt. balatonmáriafürdői kikötőjének

k i k ö t ő r e n d j e

[A **vastag betűs** szöveg a kikötők használatának általános szabályairól szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — kivonata, a vékonybetűs a kikötő üzemeltetője által megállapított helyi szabályok szövege.]

A Balatoni Hajózási Zrt. az üzemeltetésében levő balatonfüredi kikötő használatának helyi szabályait — a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a **Vhr.** 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Általános rendelkezések

- 1.1. A kikötő használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait e kikötőrend (a továbbiakban együtt: kikötőrend) tartalmazza.
- 1.2. **Értelmező rendelkezések**
A helyi szabályok alkalmazásában az *1. számú mellékletben* foglalt fogalmak kivételével a víziközlekedésről szóló törvényben², a Hajózási Szabályzatban³, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben⁴ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- 1.3. A kikötőrend hatálya kiterjed
 - 1.3.1. a kikötő víz- és parterületére, a móló és vendégmóló területére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kikötő);
 - 1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kikötőt közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a kikötőrendben említett személyekre;
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a kikötőrend a kikötő naptári nyitva tartására a rendeltetésszerű használattal összefüggésben megállapít.
- 1.4. A kikötőbe való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a kikötőrend rendelkezéseit.

² 2000. évi XLII. törvény 87.§.

³ 57/2011 (XI.22) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

⁴ 50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

1.5. A kikötő és az üzembentartó azonosító adatai

Víziút:	Balaton	
Kikötő	neve:	Balaton Hajózási Zrt. balatonmáriafürdői kikötője
	földrajzi azonosítója:	46°42,22'N, 17°22,54'E (WGS-84 rendszerben)
	üzemeltetés formája:	sajáthasználátú
	regisztrációs száma:	-/19/C/B/A/-/045-00
	közigazgatási egység:	Balatonmáriafürdő
	közlekedési kapcsolat:	7-es főút - helyi közút Bernáth Aurél sétány
	telefon:	+36 85 375 733
	telefax:	+36 85 375 733
Üzembentartó	elektronikus levél:	forgalmi@balatonihajozas.hu
	név:	Balaton Hajózási Zrt.
	cím (telephely):	8600 Siófok, Krúdy sétány 2.
	telefon:	+36 84 312 144
	telefax:	+36 84 312 907
	elektronikus levél:	info@balatonihajozas.hu

1.6. A kikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton ^B tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kiépítése:	tavi, medencés kikötő;	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	nagyhajó, kishajó és csónak kikötő;	
Kikötőbejárat	útvonalpont	46° 42,37' N, 017 ° 22,57'E (WGS-84 rendszerben)
	hajóútszélesség	35 m
	bejárat csatorna hossza (a személyhajó kikötőig)	300 m
	vízmélység ^C :	1,9 m
Mederfenék ^C :	-100 cm és -190 cm között változó	
Rakpartok együttes hossza	nagyhajóknak:	34 m
Kikötőszektorok rendeltetése	B - jelű:	sajáthasználátú kikötőrész
	C- jelű:	kedvtelési célú kishajó kikötőrész ^D
Kikötőhelyek száma összesen	nagyhajóknak :	2
	kishajóknak	5
Megjegyzés:	^A : 57/2011 (XI:22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk. ^B : a víziközlekedés korlátozott [30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10.§]. ^C : a mértékadó vízmérce „0” pontjára vonatkoztatva. ^D : Túravitorlás Egyesület, Balatonmáriafürdő üzemeltetésében	

1.7. Hajózási szabályozó jelek a kikötőben

Kikötőbejárat jel ^A	nappal:	- vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlop - zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlop
	éjszaka:	- villogó vörös fény - villogó zöld fény
Megjegyzés:	^A 57/2011 (XI:22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.a) pont..	

1.8. A kikötő térségére mértékadó országos vízmércé jellemző adatai

A vízmércé helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
	cm	m B.f. ^Δ	m A.f. [■]
Jellemző értékek:			
Vízmércé „0” pontjának a magassága:	±0,00	103,41	104,09
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemvízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemvízszint]:	+110	104,51	105,19
Megjegyzés:	^Δ : méter a Balti-tenger szintje felett.		[■] : méter az Adriai-tenger szintje felett.

1.9. A kikötő üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitva tartás:		időszakos ^Δ , hajósoknak szóló tájékoztató szerint ⁵
	napi üzemidő	személyhajó kikötő-rész:	a menetrendi hajó érkezését-indulását megelőző 0,5 órai kezdettel a menetrendi hajó érkezéséig-indulásáig
Szolgálatok	kikötővezető szolgálat:		a menetrendi hajó érkezését-indulását megelőző 0,5 órai kezdettel a menetrendi hajó érkezéséig-indulásáig ^Δ
	elsősegélyhely:		a menetrendi hajó érkezését-indulását megelőző 0,5 órai kezdettel a menetrendi hajó érkezéséig-indulásáig ^Δ
	kamerás őrzésvédelem:		24 óra
Kiszolgálás (szolgáltatás) [■]	hajózási információk:		24 óra (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató)
	meteorológiai információk:		24 óra (nem hivatalos és Internet adatok)
	villamosenergia-szolgáltatás:		24 óra (kikötőhelyeken) ^Δ
	háztartási szemét fogadóhely:		24 óra
Megjegyzés:	^Δ : a naptári nyitva tartás és a napi üzemidő időszakán kívül eső időben az igénybejelentés visszaigazolása szerint.		
	[■] : a kikötő üzleti szabályzata és az üzemben tartó szabályzatai szerint.		

1.10. A kikötő hírközlőrendszer-kapcsolata

1.10.1. Hajózási rádió^Δ

Telepítés helye	Hívójel	VHF csatorna		Szolgálati idő
		figyelő	üzemi	
Hajóállomás, kikötőmester	Balatonmária-kikötő	10	26	a menetrendi hajó érkezését-indulását megelőző 0,5 órai kezdettel a menetrendi hajó érkezéséig-indulásáig
Megjegyzés:	^Δ A rádióforgalmazás magyar nyelven történik, kapcsolatfelvételre és a további forgalmazásra a 26-os csatorna szolgál.			

⁵ 57/2011 (XI.22) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész 1.01. cikk 7. pont.

1.10.2. Telefon, telefax

	Telepítés helye	Kapcsolási szám, e-mail cím	Szolgálati idő
Telefon:	hajóállomás	+36 85 375 733	az első menetrendi hajó indulását megelőző 0,5 órai kezdettel az utolsó menetrendi hajó érkezését követő 0,5 óráig. 0,5 órával
Telefax:	hajóállomás	+36 85 375 733	

1.11. A kikötő helyszínrajzát az 2. számú melléklet tartalmazza.

Vhr. 5§ (1) A kikötőben az üzemben tartó köteles a kikötőhöz közvetlenül csatlakozó vízterület magyarországi szakaszára, illetve területére kiadott hatályos hajósoknak szóló hirdetményeket a kikötő használói részére jól látható módon kifüggeszteni.

1.12. A kikötő üzemben tartója

1.12.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot (a továbbiakban együtt: kikötőmester);

1.12.2. gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— a kikötőrend közzétételéről⁶ és a kikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kikötő használatára saját hatáskörben megállapított kikötő üzleti szabályzatnak, továbbá a kikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak⁷ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetményeknek és tájékoztatóknak) a kikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a kikötőmester, valamint a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.4. pont) a kikötőben történő kihelyezéséről;

1.12.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kikötőhasználat ideiglenes szabályozására.

2. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

Vhr. 5.§ (2) A kikötő üzemben tartója a kikötő használata során kikötőnaplót köteles vezetni, amelyben fel kell tüntetnie:

a) a kikötő napi vízi forgalmát (beleértve a veszteglést is), az úszólétesítmények azonosító jeleinek feltüntetésével,

b) a működésével kapcsolatos jelentősebb eseményeket (pl. baleset, hajózási káreset, vízszennyezés, gyakorlatokat,

c) a jégtörést.

(3) A kikötőben csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója — megfelelő biztonsági intézkedések

⁶ 2000. évi XLII. tv. 85.§ (3) bekezdés, 49/2002. (XII. 28.) GKM r. 11.§ (3) bekezdés.

⁷ 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes r.

mellett — felmentést adhat. A kikötő üzemben tartója jogosult a hajóokmányok érvényességének ellenőrzésére, az érvénytelen okmányok illetékes vízi rendészeti hatóság részére történő átadására, továbbá az okmányok visszatartására a kikötő-használati díj megfizetéséig.

Vhr. 5.§ (6) A kikötőben az úszólétesítmények kikötési helyét, továbbá az úszólétesítmények tartózkodási idejét a kikötő üzembentartója határozza meg. Ha az úszólétesítmény vezetője a feltételeknek nem tesz eleget, a kikötő üzemben tartója jogosult — az úszólétesítmény tulajdonosának terhére — az úszólétesítmény átállítását elvégezni.

(7) A közforgalmú kikötőben a menetrend szerint közlekedő hajóknak a kikötéshez az üzembentartó köteles elsőbbséget biztosítani.

Vhr. 10.§ A víziközlekedési szempontból korlátozás alá eső belvízi úton elhelyezkedő kikötő vízterületén csak olyan úszólétesítmény vesztegelhet vagy olyan úszólétesítmény tárolható, amelynek közlekedése a külön jogszabályban meghatározottak szerint nem korlátozott, vagy rendelkezik az adott belvízi útra érvényes üzemeltetési engedéllyel.

- 2.1. A kikötőt — a kikötőrendbe foglalt rendelkezések megtartásával — az a magyar és idegen lobogó alatt közlekedő hajó használhatja, amelynek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő és a kikötőhelyek műszaki jellemzőinek (1.6., 2.11. – 2.13. pontok), üzemképes, érvényes hajóokmánnyal rendelkezik (kivéve a csónakot és az úszóanyagot), továbbá jelentkezési kötelezettségét teljesítette (2.3. pont), és részére a kikötőhasználatot a kikötőmester engedélyezte.
- 2.2. Az a hajó (kivéve a csónakot), amelyik nem rendelkezik érvényes hajólevéllel vagy hajóbizonyítvánnyal vagy üzemképtelen (súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett stb.), a kikötő üzembentartójának előzetes hozzájárulásával, jelentkezési kötelezettsége teljesítésével (2.3. pont), továbbá a kikötőmester biztonsági intézkedései megtartásával használhatja a kikötőt.
- 2.3. A kikötőbe behajózás után a hajó vezetője köteles haladéktalanul jelentkezni a kikötőmesternél, és be kell mutatnia személyi azonosító adatait igazoló okmányát, a hajó vezetésére jogosító érvényes képesítést és a hajóokmányokat. Csónak esetében a hajózási képesítést a vezetőnek a csónak vezetésére való megfeleléséről⁸ tett nyilatkozata, a hajóokmányt a csónak azonosító adatainak⁹ a bejelentése pótolja.
 - 2.3.1. A kikötőmester jogosult a hajó és vezetője e kikötőrend 3. számú mellékletében megállapított adatai kezelésére (bejegyzésére a kikötőnaplóba), valamint fizetési biztosítékként a hajóokmány átvételi elismervény ellenében történő átvételére.
 - 2.3.2. A jelentkezéskor a kikötőmester meghatározza a hajó kikötési helyét, kikötésének módját, és tartózkodásának engedélyezett időtartamát, valamint a más hajó részére esetleg szükséges helyadás időpontját. A hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki, illetve vesztegelhet (2.9. – 2.14. pontok).
 - 2.3.3. A már bejelentkezett hajó vezetőjét — kérelmére — személyi azonosító és a hajó vezetésére jogosító okmánya, valamint a hajóokmányok ismétlődő bemutatásának, illetve a csónak adatainak ismétlődő bejelentési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A mentesítés a már bejelentett adatokban (pl. a hajó vezetője személyében, a hajó adataiban) történt változásáig, illetve a bemutatásra kötelezett okmányok érvényességéig (a legrövidebb érvényesség időpontjáig), de legfeljebb a tárgyévire adható.
- 2.4. Ideiglenesen használhatja jelentkezési kötelezettsége teljesítésével a számára kijelölt kikötőhelyet az a hajó,
 - 2.4.1. amelynek személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy sürgős orvosi ellátásra szorul;
 - 2.4.2. amelyet közvetlen veszély fenyeget; a vihar elől menedéket kereső hajó a vihar elmúltát követő legfeljebb egy óra tartózkodásra; továbbá

⁸ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat II. Rész 1.02 cikk 1. pont.

⁹ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 2.02 cikk 1., 2, 3, és 4. pont.

- 2.4.3. jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára a közlekedéshatósági, a vízrendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó. Az e pont szerinti hajó vezetője jelentkezési kötelezettsége teljesítésekor — a 2.3. pontban előírt okmányok bemutatásának kötelezettsége helyett — szóban nyilatkozik a hajó adatairól (azonosító jel, üzemben tartó neve és címe, a hajó főmérteit).
- 2.5. A hajók kijelölt helyét a kikötőmester jogosult felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges. A hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles az elrendelt hajóállítást elvégezni. A kikötőben a szükséges hajóműveletekhez (pl. helyadás) a hajó okmányában meghatározott személyzeti létszámnak és szakmai összetételnek rendelkezésre kell állnia.
- 2.6. A hajó vezetője, személyzete (tulajdonosa, üzembentartója), továbbá a hajón tartózkodó más személy köteles megtartani a víziközlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a kikötő üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított — kikötő üzleti szabályzatot, továbbá a kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott —, területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kikötőt.
- 2.7. A hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek, intézmények közleményeit (hajósoknak szóló hirdetés és tájékoztató; vízállásjelentés; meteorológiai viszonyokról jelzés stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.
- 2.8. A hajó indulási szándékát vezetője a kikötő elhagyása előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek
és kikötőeszközök használata*

Vhr. 6.§ (1) Kikötőben az úszólétesítményeket a részükre kijelölt helyre és biztonságosan kell kikötni úgy, hogy a többi úszólétesítmény műveletezését a kikötés a lehető legkisebb mértékben korlátozza. Nyíltvízi kikötőben a felgyülemlt uszadékot az üzemben tartónak — az ott tartózkodó úszólétesítmények esetében a személyzetnek — el kell távolítania.

(2) A kikötőben kijelölt hajóálláson csak a használatbavételi engedélyben meghatározott számú úszólétesítmény vesztegelhet.

Vhr. 6.§ (4) A kikötőköteleket úgy kell rögzíteni a kikötőeszközökhöz, hogy az más úszólétesítmény kikötését, műveletezését ne akadályozza.

(5) Kikötői műveletezéskor sem az úszólétesítmény oldalsíkjából, sem pedig a partfal síkjából — az ilyen módon engedélyezett berendezések kivételével — nem állhat ki semmiféle akadály (rakodó berendezés, csúszda stb.).

(6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

2.9. A hajó szakszerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más hajóban, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni.

2.10. Hajó kikötéshez és műveletezéshez csak kikötésre való berendezést vehet igénybe, horgonyát vagy az azt helyettesítő eszközt¹⁰ még ideiglenesen sem használhatja. Kikötésre való berendezés, továbbá egyéb kikötőeszköz (pl. paron kikötőkaró vagy beásott horgony) ideiglenes elhelyezé-

¹⁰ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet. Hajózási Szabályzat II. Rész II-2. Melléklet 1.c) pont.

séhez — figyelembe véve a 2.12. és a 2.13. pontban foglaltakat is — a kikötőmester engedélye szükséges.

2.11. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési, veszteglési módok:

2.11.1. B/1 -jelű rakpart (hossza 34 m): sajáthasználatú¹¹ kikötőrész

2.11.1.1. A kikötőhelyeket a kikötő üzemeltetőjének közforgalmú személyszállítási tevékenységben használt úszólétesítményei használhatják. Egyéb tulajdonú vagy rendeltetésű úszólétesítmény kikötését – az előzetes igénybejelentés visszaigazolása szerint, a kikötőrendben megállapított feltételek teljesítése esetén – a kikötőmester engedélyezheti.

2.11.1.2. A B/1 -jelű rakpart mellett hajó középsikójával a rakparttal párhuzamosan köthet ki. Az e rakpartok mellett veszteglő úszólétesítmények mellé további úszólétesítmény csak a kikötőmester eseti rendelkezése szerint és a meghatározott időtartamban köthet ki. A veszteglő hajó mellé kikötött másik hajó ugyanolyan kikötő használatának minősül.

2.12. A kikötőnek azon a partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, hajó csak a kikötőmester eseti engedélye szerint — a hely, az időtartam és veszteglése módjának meghatározását követően (2.10 pont) — ideiglenesen vesztegelhet.

2.13. A kikötőt a 2.2. pontban foglalt feltételekkel használó hajó, továbbá veszteglő hajó felügyeléről a kikötő üzleti szabályzatában foglaltak alapján, a kikötő üzemeltetője is gondoskodhat.

Vhr. 6.§ (7) A kikötőben az úszólétesítményt a parttal, korláttal is ellátott, éjszaka kellően megvilágított járóval (pl. palló, híd) kell összekötni; az úszólétesítményről illetve az úszólétesítményre történő közlekedésre szolgáló lépcsőknek, járóknak biztonságosnak, jó műszaki állapotúnak (korlát, járófelület), valamint csúszásmentesnek kell lenniük. Amennyiben a kikötőben egymás mellett több úszólétesítmény áll és azokon az üzemben tartónak átjárást kell biztosítani, az úszólétesítmények között a gyalogos közlekedést ugyanilyen módon kell lehetővé tenni.

Vhr. 13.§ (1) Személykikötőben csak a hajózási hatóság által engedélyezett számú, illetve méretű úszólétesítmény köthet ki vagy vesztegelhet.

(2) Személykikötőben csak olyan vízijármű vesztegelhet, amely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. Ez alól a rendelkezés alól az üzemeltető — megfelelő biztonsági intézkedés megtevése mellett — ideiglenes felmentést adhat.

(3) A személykikötőt és az azon veszteglő úszólétesítményeket úgy kell kikötni, hogy az megfeleljen az adott víziútszakaszra jellemző vízmozgásnak és vízszintváltozásnak.

Szükség szerint a kikötőköteleket — az üzemben tartónak — állítani szükséges, továbbá a felgyülemlött uszadékot el kell távolítani.

(4) A közlekedési utakat, a kihelyezett mentőeszközöket szabadon kell hagyni, azokat még ideiglenesen sem szabad eltorlaszolni, illetve a hozzáférést akadályozni.

(5) A ki- és rákötési módoknak lehetővé kell tennie, hogy bármilyen veszély esetén a gyors helyváltoztatás, illetve menekülés lehetővé váljon.

(6) Utasok fogadását végző személykikötőben az utasok ki- és beszállása csak az úszóműre elsőként rákötött személyszállító hajóról közvetlenül történhet, illetve más személyszállító hajón keresztül csak abban az esetben szabad, ha az egymás mellett kikötött személyszállító hajók között azonos fedélzeti szinten történhet az utasforgalom és mindkét oldalán korláttal zárt járó biztosított.

¹¹ 2000. évi XLII. tv. 79.§ (1) bekezdés b) pont.

- 2.14. Személyhajó-kikötőhely és hajó között szükséges járó biztosítása, és annak, valamint a közlekedési utaknak az éjszakai megvilágítása (kikötői térvilágítás) – az 1.9. pont szerint naptári nyitva tartási időszakon belül a napi üzemidőben – a kikötő üzemeltetőjének, a járó folyamatos biztonságos használata a hajó vezetőjének a feladata. A kikötő 1.9. pont szerinti naptári nyitva tartás időszakán, illetve a napi üzemidején kívüli időben járó biztosítása, kihelyezése, folyamatos biztonságos használata és megvilágítása a hajó vezetőjének a feladata.
- 2.15. A személyhajó-kikötőhely és az ott egymás mellé kötve veszteglő hajók közötti átjáróhoz szükséges járó biztosítása, az átjáró biztonságos kiépítése és annak éjszakai megvilágítása a veszteglő hajóra rákötő hajónak a feladata. A hajó és kikötőhely közötti járó biztosítása, éjszakai megvilágítása (kikötői térvilágítás) – az 1.9. pont szerint naptári nyitva tartási időszakon belül a napi üzemidőben – a kikötő üzemeltetőjének, a járó folyamatos biztonságos használata a hajó vezetőjének a feladata. A kikötő 1.9. pont szerint naptári nyitva tartás időszakán, illetve a napi üzemidején kívüli időben járó biztosítása, kihelyezése, folyamatos biztonságos használata és megvilágítása a rakpart mellé kötött hajó vezetőjének a feladata.
- 2.16. Ha kikötőt használni kívánó hajó paraméterei vagy egyéb speciális igények miatt egyedi kialakítású, biztonságos járó használata szükséges a kikötőhely és a hajó között, akkor annak biztosítása a hajó üzemeltetőjének a kötelessége.
- 2.17. Utaskezelést, továbbá kikötőhely és hajó, illetve a hajók között a közlekedést a hajó vezetője csak akkor engedélyezheti, ha a járó kialakítása és műszaki feltételei megfelelnek a külön jogszabályban¹², valamint e kikötőrendben foglaltaknak.
- 2.18. A megfelelő — mozgáskorlátozottak részére is alkalmas —járóról az utaskezelést végző hajó vezetője köteles gondoskodni. Utaskezelés megfelelő járó hiányában nem végezhető.
- 2.19. Az utaskezelést a veszélyforrástól függő, de járóként legalább egy, a hajó személyzetéhez tartozó hajós képesítésű személynek kell felügyelnie, akit erre az időre más feladattal nem szabad megbízni. A felügyelet folyamatos biztosítása a hajó vezetőjének a kötelessége, felügyelet hiányában utaskezelés nem végezhető.
- 2.20. Utaskezelést személyszállító kishajó más hajón keresztül nem végezhet.

A kikötő használatának a korlátozása

Vhr. 6.§ (8) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való behajózást, illetőleg a kikötőben való tartózkodást olyan úszólétesítmény részére:

a) amelyet elsüllyedés veszélye fenyeget, kivéve, ha gyors beavatkozással az elsüllyedés veszélye elhárítható;

b) amelyen tűz keletkezett vagy tüzeset alapos gyanúja áll fenn;

c) amely a hajózás rendjét és biztonságát, a hajóforgalom zavartalanságát vagy a kikötő igénybevételét egyéb okból veszélyezteti, illetőleg akadályozza;

d) amely után a korábbi kikötői szolgáltatás díját nem fizették meg.

(9) A kikötő üzemben tartója megtilthatja a kikötőbe való belépését, illetőleg az ott tartózkodást olyan személy számára, aki a kikötőben a rend és biztonság megtartása érdekében meghirdetett magatartási szabályokat megsérti.

2.21. A kikötő üzemben tartója, továbbá a kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek (1. számú melléklet 6. és 10. pont) kikötő-

¹² 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet.

tőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a kikötő magánútjain, parterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a kikötőrend előírásait figyelmeztetés ellenére megszegi; így különösen

- 2.21.1. amely hajó nem rendelkezik a szükséges hajóokmányokkal (csónak azonosító jelekkel) vagy a hajóokmány valamelyike érvénytelen, illetve amely üzemképtelen hajó nem rendelkezik a kikötőhasználatot engedélyező hozzájárulással (2.2. pont);
- 2.21.2. amely hajó jelentkezési kötelezettségét (2.3. pont), vagy a kikötői díjszabásban foglaltakat felszólításra sem teljesíti;
- 2.21.3. amely hajó nem a részére kijelölt kikötőhelyen vesztegel, illetve a részére kijelölt rakpartnál vagy ideiglenes kikötőhelyen (2.12. és 2.13. pont) nem a meghatározott módon vesztegel, vagy tartózkodásának engedélyezett időtartama lejárt és azt a kikötőmester nem hosszabbította meg;
- 2.21.4. amely hajó vagy személy a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben;
- 2.21.5. mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
- 2.21.6. amely hajó a Hajózási Szabályzatban, továbbá a , a Vhr. 4.§ (5) bekezdésében, a Vhr. 6.§ (3), (8), (9), (11), és (13) bekezdésében, valamint az e kikötőrend 2.2., 2.3., 2.23-2.25., a 4.1., 4.2., a 4.4.-4.6., a 4.9., 4.10., a 4.16., 4.17. és az 5.3. pontjában foglalt szabályokat, illetve biztonsági intézkedéseket megszegte;
- 2.21.7. amely hajó nem rendelkezik kötelező felelősség biztosítással;
- 2.21.8. amely közúti jármű a kikötő parterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte.
- 2.23. A 2.21. pontban foglalt esetekben szükségessé vált — és a kikötőmester által a kikötőnaplóba bejegyzett — figyelmeztetés, felszólítás vagy a kikötőhasználat megtiltása szóban is közölhető a hajó vezetőjével (tulajdonosával, üzembentartójával).
- 2.22.1. A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, a kikötőhasználat megtiltása esetén a hajó köteles a kikötőt haladéktalanul elhagyni.
- 2.22.2. Figyelmeztetés és felszólítás esetén a hajó vezetője köteles haladéktalanul megszüntetni a szabálysértő magatartást.
- 2.22.3. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni.
- 2.22.4. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a hajó vezetőjének (tulajdonosának, üzembentartójának) a költségére átállítani és a kikötői szolgáltatásokat a továbbiakban korlátozni vagy megvonni.

A közlekedés helyi szabályai

Vhr. 6.§ (3) A kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelmében kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést.

- 2.24. A kikötő B szektorában hajó vitorlával hajtva nem közlekedhet.
- 2.25. A kikötőben hajó gyakorlati vezetését oktatni, gyakorolni, gyakorlati vizsgát tartani a kikötő üzembentartójának hozzájárulásával, a kikötőmester által esetenként kijelölt vízterületen és időszakban, nappal szabad.
- 2.26. Tilos a kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.

3. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

Vhr. 7.§ (1) Rendkívüli események bekövetkezésekor az úszólétesítmények személyzete, valamint a kikötő dolgozói kötelesek

a) a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,

b) az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,

c) a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.

3.1. A kikötőben veszteglő hajó vezetője köteles gondoskodni a 14. életévét be nem töltött személy folyamatos felügyeletéről¹³ a hajón és a kikötő területén, továbbá arról, hogy a hajó személyzete és a hajón tartózkodó más személyek, valamint az utasok a kikötőrendnek a reájuk vonatkozó előírásait megismerjék.

3.2. Rendkívüli esemény — ember egészségét, testi épségét vagy életét fenyegető veszély; tűz valószínű kialakulása; vízbehatolás hajóba; stb. — bekövetkezésekor a kikötőszemélyzet, továbbá a hajók vezetői és személyzete, valamint a hajókon tartózkodó más személyek is kötelesek

3.2.1. a kikötővezető haladéktalan értesítésével, továbbá az intézkedésre jogosult szervezetek (3.4. pont) felé megtett bejelentéssel egyidejűleg, figyelemfelkeltő módon helyi jelzéssel, pl. többször ismételt hangos

„Ember a vízben!” vagy

„Tűz van !” vagy

„Víz a hajóban!” kiáltásokkal azonnal riasztani;

3.2.2. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;

3.2.3. a kikötőmesternek a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;

3.2.4. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.

3.3. Vagyonmentésben való részvételre – a jogszabályban kötelezettekén kívül – senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.

3.4. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai:

mentők	104	rendőrség	107
tűzoltóság	105	általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

Vhr. 4.§ (4) Hajózási létesítmény területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszestől befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szerbefolyása alatt.

¹³ személyszállítási szolgáltatás igénybevételekor a 261/2008. (XI. 3.) Korm. rendelet 6§ (1) szerint

4.1. A kikötő területén, továbbá hajón vagy annak felhasználásával nem folytatható olyan gazdasági, szakmai vagy oktatási (képzési) tevékenység, amelyet a kikötő üzemeltetője előzetesen nem engedélyezett.

Vhr. 6.§ (11) A kikötőben az úszólétesítményen átépítési, felújítási, javítási munkát a kikötő üzemeltetőjének engedélyével, a géphajók főgépeinek próbajáratását pedig a kikötő üzemeltetője által meghatározott feltételek mellett szabad elvégezni. Fenti tevékenységek nem veszélyeztethetik a kikötőben tartózkodó más úszólétesítmény veszteglését, műveleteit.

4.2. Hajón ipari jellegű munka (vízi szerelés, átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, motor- és hajóbonítás, továbbá sólyázás, daruzás stb.) csak a kikötő üzleti szabályzatának feltételei szerint, a kikötőmester biztonsági intézkedései és engedélye alapján a munka jellegének megfelelő erre kijelölt helyen vagy területen (pl. szerelőpart), az engedélyezett időszakban és időtartamban végezhető. Nem minősülnek ipari jellegű munkáknak a hajó napi üzembe helyezésével, illetve leállításával járó munkák.

Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek¹⁴ minősül, az engedélyes köteles megtartani az adott tevékenységre vonatkozó tűzmelegelőzési előírásokon kívül a kikötőmester által esetenként meghatározott további biztonsági előírásokat is.

4.3. A hajó belsőégésű motorját a kikötőből kihajózáshoz, az oda behajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével tilos üzemeltetni. Belsőégésű motor üzemeltetése, próbajáratása — figyelembe véve a 4.4.2. pont rendelkezését is —, csak a kikötőmester által esetenként engedélyezett kikötőterületen, időszakban és időtartamban, valamint feltételekkel végezhető.

Vhr. 4.§ (5) Tilos a hajózási létesítmény területén:

minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat, olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,

fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja, fürdeni¹⁵, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.

Vhr. 5.§ (9) A kikötő területén az úszólétesítményekről kommunális szennyvíz (pl. WC, mosogatóvíz) vízbe eresztése tilos.

(10) Az úszólétesítményen és a kikötő partterületén keletkezett hulladékot a kikötő erre a célra kijelölt helyén kell elhelyezni.

Vhr. 6.§ (6) A kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat, vasúti és darupályákat szabadon kell hagyni.

4.4. Tilos

4.4.1. a kikötőmester külön engedélyének, vagy az engedélyezett munkavégzés feltételeinek a hiányában (4.2. pont) a kikötő területén, továbbá a hajón az ipari jellegű munkák megkezdése;

4.4.2. a kikötő területén és hajón az ipari jellegű munkavégzés (4.2. és 4.15. pont) — kivéve a közvetlen veszély elhárítása érdekében szükséges munkát, amelyet az érintett hajó vezetője (tulajdonosa, üzemeltetője) köteles haladéktalanul bejelenteni a kikötőmesternek —, valamint hajó belsőégésű motorjának (a 4.3. pontban említett esetek kivételével) az üzemeltetése, próbajáratása .

4.4.3. a hajó vezetőjének vagy személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, a kezelőszemélyzet engedélye nélkül az úszóanyagot, valamint ezek kikötőeszközeit megérinteni, ezekre fellépni, a közvetlen veszély elhárításának szüksége, és a 2.22.4. pont kivételével;

4.4.4. személyhajón utaskezelést végezni a hajó vezetőjének közvetlen felügyelete nélkül;

¹⁴ 28/2011. (IX. 6.) BM rendelet

¹⁵ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet

- 4.4.5. olyan darut, emelőgépet (a továbbiakban együtt: daru) használni, amelynek az üzemeltetését előzetesen a kikötővezető nem engedélyezte;
- 4.4.6. a hajó és a kikötő, illetve hajók egymás között villamos összeköttetést létesíteni a kikötővezető engedélye nélkül, valamint szabványoknak nem megfelelő elektromos berendezést üzemeltetni, elektromos berendezést a szabványoktól — vagy a berendezésre vonatkozó üzemeltetési előírástól, rendelkezéstől — eltérő módon üzemeltetni, továbbá a hajó elektromos berendezéseit — a hűtőszekrény és az akkumulátortöltő kivételével — feszültség alatt tartani, ha a hajó vezetője vagy személyzete vagy a hajó vezetője által a hajó felügyeletével megbízott személy nem tartózkodik a hajón;
- 4.4.7. a hajónak azokat a berendezéseit — vécét, zuhanyozót, mosdót, konyhai mosogatót stb. — használni, amelyek nem tartoznak a hajó zárt szennyvíz-rendszeréhez;
- 4.4.8. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket és anyagokat a szükséges, illetve a kikötővezető által engedélyezett időn túl a kikötő területén hagyni;
- 4.4.9. a közlekedési utakat, a kikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;
- 4.4.10. a kikötő vízterületén vízi sporteszközt¹⁶, úszóeszközt¹⁷ valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár- tevékenységet folytatni¹⁸;
- 4.4.11. a betárolt hajón vagy hajóban külmotort, mobil üzemanyag tartályt, üzemanyag-tároló edényt, továbbá tűz- és robbanásveszélyes egyéb anyagokat, edényeket, valamint eszközöket tárolni.
- 4.5. A kikötő területén reklámtevékenység,¹⁹ (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kikötő üzleti szabályzatában foglalt feltételekkel végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
- 4.6. A hajó vezetője köteles a kikötőmesternek bejelenteni a hajó elektromos hűtőszekrényének és/vagy az akkumulátortöltő berendezésének felügyelet nélkül üzemeltetését (4.4.6. pont).
- 4.7. Hajón tartózkodó háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, tilos azt szabadon engedni vagy a kikötőben úsztatni. Kuttyát csak pórázzal és szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt hordozó-szerkezetben (pl. ketrecben, kalickában) szabad átvinni a kikötő parterterületén. Ha az állat a kikötő területét beszennyezi, a hajó vezetője és/vagy az állat gazdája köteles haladéktalanul intézkedni a szennyezés eltávolítására és a szennyezett terület fertőtlenítésére.
- 4.8. Hajóüzemi hulladéknak (a 4.8. pontban említett háztartási szemét kivételével) a hajón történő összegyűjtéséről és biztonságos kezeléséről, továbbá ezeknek a hulladékoknak a kikötő területén történő biztonságos átviteléről — a kikötőmester biztonsági intézkedéseinek megfelelően —, a hajó vezetője (tulajdonosa, üzembentartója) köteles gondoskodni, továbbá az átvitel módjáról és időpontjáról köteles a kikötő mestert előzetesen tájékoztatni.
- 4.9. A hajón keletkező háztartási szemétnek, valamint a kommunális szennyvíznek a hajón történő összegyűjtéséről, biztonságos kezeléséről és a kikötőben a megjelölt fogadóhelyre (szakosított hulladékgyűjtő pontra) szállításáról a hajó vezetője (tulajdonosa vagy üzembentartója) köteles gondoskodni.
- 4.10. Horgászni a kikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem

¹⁶ 2000. évi XLII tv. 87.§ 44. pont.

¹⁷ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹⁸ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

¹⁹ 2008. évi XLVIII. törvény a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól

zárt) partterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút (tómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.

4.11.

Vhr. 4.§ (8) Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- a) az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- b) szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

(9) Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos fém tárolóedényben szabad tárolni.

Vhr. 6.§ (13) Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagfeltöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.12. Hajóra szénhidrogén üzemanyagot tankolni — beleértve a tartalék üzemanyag tankolását is [Vhr. 4.§ (9) bekezdés] — csak a tankolásra kijelölt rakpartnál szabad.

4.12.1. Úszólétesítménynek, kivéve a kedvtelési célú kishajót, tilos a kikötőben tankolnia.

4.13. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat, továbbá tűz- és robbanásveszélyes anyagokat csak erre a célra készült — vagy pl. kereskedelmi csomagolásban, — jól lezárt, felborulás ellen megfelelően biztosított, kiöntőnyílásával felfelé fordított edényben szabad tárolni.

4.14. Tankoláskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a hajón

4.14.1. a hajó vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,

4.14.2. fűtő vagy főzőkészüléket, továbbá tűz- vagy robbanásveszélyes anyaggal, nyílt lánggal (pl. gyertyával) működő világító készüléket üzemeltetni.

4.15. A tankolás megkezdése előtt és a tankolás időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a Vhr. 4.§ (8) bekezdésében és a helyi szabályok 4.11. pontjában említett tilalmak megtartásáról (pl. más hajók személyzete figyelmének felhívása a tankolásra és az abból következő tilalmakra).

4.16. A hajó motorjának üzembehelyezése előtt, tűzmegeelőzés céljából:

4.16.1. ellenőrizni kell a hajó fenékterét és a kiszivárgott szénhidrogén üzem- és kenőanyagot, egyéb tűz- és robbanásveszélyes anyagot el kell távolítani;

4.16.2. gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről;

4.16.3. meg kell győződni az elektromos berendezések megfelelő állapotáról.

4.17. A külmotornal felszerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag-vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.18. Külmotort, hajtóművet — a 4.2 pontban foglalt rendelkezések megtartásával — megbontani csak a hajóba történt beemelése után szabad, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.19. Hajón csak elmozdulás ellen megfelelően biztosított főző-, fűtő- és világítókészülék üzemeltethető; gázüzemű főző- vagy fűtőkészülék csak akkor, ha azt a hajóokmány tartalmazza. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

Vhr. 4.§ (7) Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

4.20. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén

- 4.20.1. értesíteni kell haladéktalanul a kikötővezetőt, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
- 4.20.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a hajókon tartózkodó személyeknek a riasztására (3.2. pont), illetve tájékoztatására.
- 4.21. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- 4.22. A 4.17. és a 4.18. pont szerint szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele — figyelembe véve a 3.2. pont rendelkezéseit is — a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.
- 4.23. A kikötőmester jogosult a tűzzel sújtott hajónak a kikötőből történő eltávolítására, a nagyobb kár elhárítása érdekében.

5. Fejezet

Felelőség

- 5.1. A kikötő üzemben tartója — a szerződéses kötelezettségén felül — nem vállal felelőséget a kikötő használatáért, az esetleges (rongálás, tűz-, jég-, lopás- stb.) károkért, amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be
- 5.2. A kikötő üzemben tartója a kikötőt használó hajókat őrizetben nem részesíti. Nem vállal felelőséget és kártérítést nem nyújt a hajóval, és tartozékaival történt olyan károkért (rongálás, lopás, tüzeset, vihar, stb.), amelyekért szerződéses kötelezettséget nem vállalt.
- 5.3. A hajó vezetője felelős azért, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személy a kikötőrendben foglalt rendelkezéseket megtartsa. Jogszabályban, jogszabály alapján kiadott hatósági rendelkezésben, e kikötőrendben, továbbá a kikötő üzleti szabályzatában foglalt kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy a kárt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 5.4. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek haladéktalanul bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője (5.3. pont) köteles rendelkezésre állni.
- 5.5. A védekezés, a kárelhárítás, illetve a kárenyhítés következtében szükségessé vált beavatkozások költsége a felelős (közvetlen vagy közvetve kárt okozó) személyt terheli a kikötői létesítményekben, valamint harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.

6. Fejezet

Záró rendelkezés

Ez a kikötőrend a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály kikötőrendet jóváhagyó határozatának jogerőre emelkedése napján lép hatályba. Ezzel egyidejűleg hatályát veszti a Balatoni Hajózási Zrt. balatonmáriafürdői kikötőjének a Központi Közlekedési Felügyelet Hajózási Felügyelet a 2002. november hónap 27. napján kelt KK/HF/NA/A/180/11/2002. számú határozatával jóváhagyott balatonmáriafürdői kikötőrendje.

Fogalom-meghatározások

A helyi szabályok alkalmazásában:

- 1) *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetészerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
- 2) *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
- 3) *hajó*: belvízi hajó, beleértve a kishajót (rendeltetésétől függetlenül), és a csónakot
- 4) *hajón tartózkodó más személy*: a személyhajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajószemélyzet tagjait;
- 5) *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány²⁰, a nemzetközi hajólevél kishajóra²¹, az üzemeltetési engedély²², továbbá a hajóra jogszabályban előírt egyéb hatósági okmány;
- 6) *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá — ha kötelező — a hajónaplóba²³ bejegyzett személyek, a hajó vezetője kivételével;
- 7) *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik, és a Hajózási Szabályzat²⁴ hatálya alá tartozik;
- 8) *hajó üzembentartója*: a hajólajstromba üzembentartóként bejegyzett személy, személyek vagy vállalkozás;
- 9) *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban²⁵ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban²⁶ megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
- 10) *járó (járódeszka)*: veszteglő hajó és a rakpart, illetve hajók közötti közlekedésre szolgáló, szintkülönbséget és/vagy távolságot áthidaló, külön jogszabályban²⁷ megállapított műszaki és egyéb feltételeknek, továbbá e kikötőrendben foglaltaknak is megfelelő, kellő szilárdságú betölthető könnyű fa- vagy fémhíd;
- 11) *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetészerű használatára való hajózási és műszaki létesítmények (berendezések, eszközök), így különösen
 - *vízi létesítmények*: partvédőmű, partburkolat; kikötőpartfal,
 - *hajózási létesítmények*: rakpart; kikötőmóló vagy vendégmóló; kikötésre való berendezések (kikötőbak, kikötőkarika, kikötőcölöp, lépcső, védőkorlát, zárólánc); utasok és a hajószemélyzet közlekedésére való híd, járó; vízi mentőeszköz és berendezés; hajózás irányítására szolgáló jelek és berendezések
 - *közlekedés céljára szolgáló létesítmények*: út, járda, térburkolat és ezek műtárgyai;
 - *közművek*: elektromos berendezések; ivó- és iparvíz-ellátási, valamint vízelvezetési rendszerek,
- 12) *kikötőberendezés*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika
- 13) *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való kiépített és felszerelt rakpart (rakpartszakasz) a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni és ipari munkát végezni;

²⁰ 13/2001.(IV.10.) KőViM rendelet

²¹ 13/2001.(IV.10.) KőViM rendelet

²² 30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002.(XI. 28.) GKM r.

²³ 2000. évi XLII. törvény 45.§.

²⁴ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet.

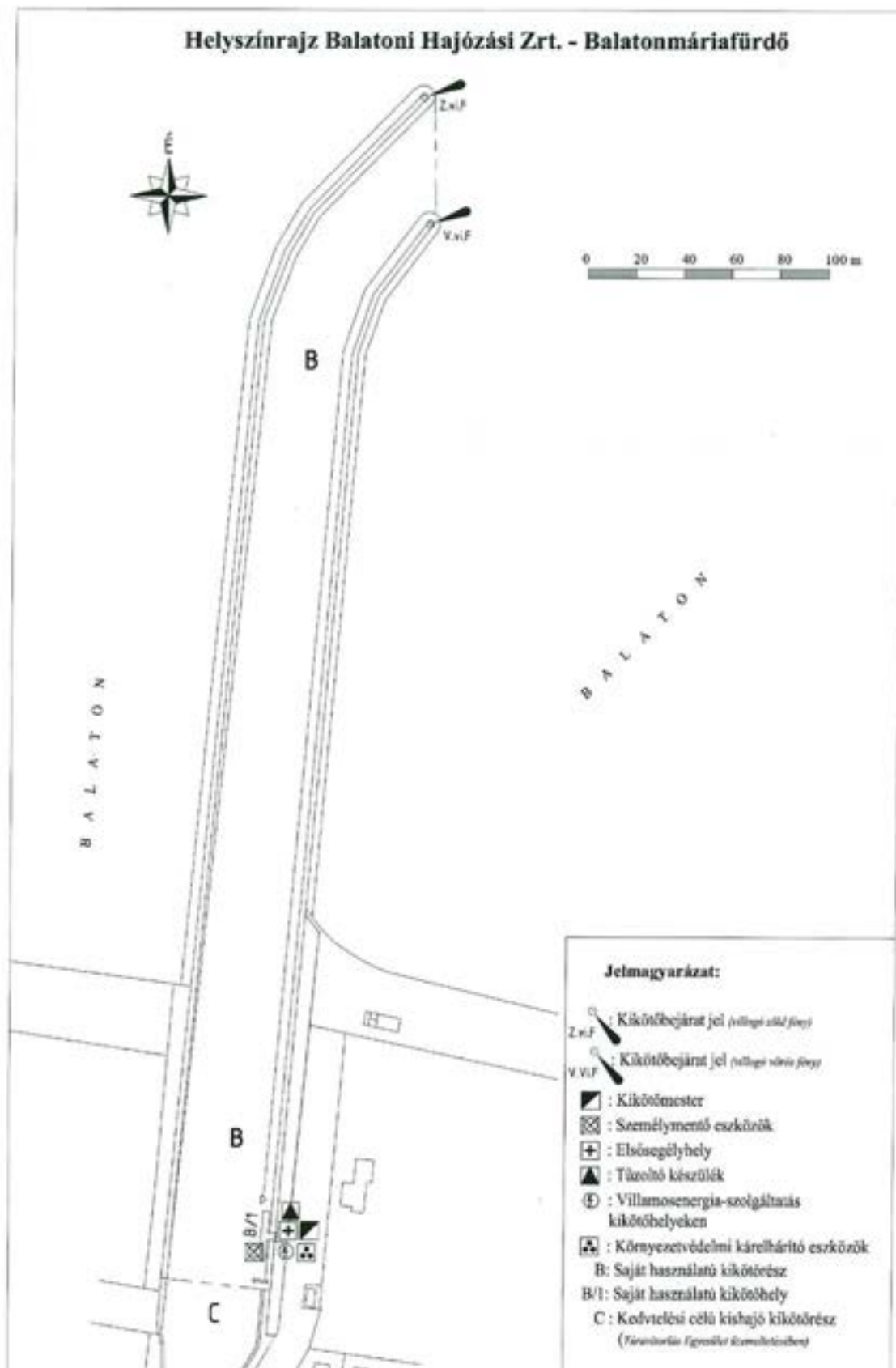
²⁵ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

²⁶ 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.–2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.–3. pont.

²⁷ 17/1993. (VII.1.) KHVM r. 4. számú melléklet 3.16 pont.

- 14) *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó tulajdonosa (üzembentartója) és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
- 15) *kikötőmester (kikötővezető)*: a kikötő üzemeltetője által intézkedésre feljogosított személy, az őt mindenkor helyettesítő kikötői szolgálat vagy dolgozó (1.9. és 1.12.1. pont);
- 16) *kikötő üzleti szabályzat*: a kikötői szolgálatok és szolgáltatások, valamint az egyéb szolgáltatások igénybevételének, illetve folytatása feltételeinek és díjainak a kikötő üzemeltetője által saját hatáskörben és előre megállapított szabályainak az összessége (Kikötő használati szabályzat és kikötői díjszabás, Általános szerződési feltételek, stb.)
- 17) *kishajó*: a kiséphajó, a vitorlás kishajó, a kiséphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak;
- 18) *menetrend szerint közlekedő hajó (menetrendi hajó)*: közforgalmú belvízi személyszállításban legalább két kikötő között a szolgáltató előzetesen közzétett hivatalos menetrendje szerint, előre meghatározott vonalakon közlekedő személyszállító hajó
- 19) *próbajáratás*: belsőégésű motor beindítása üzembiztonsági szempontból való kipróbálás céljából;
- 20) *rakpart*: kikötőhelyül kiépített, felszerelt és kijelölt partszakasz, továbbá a szerelőpart, a tankolásra kijelölt hely
- 21) *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
- 22) *tankolásra kijelölt hely*: hajóknak saját eszközeivel való tankolására kijelölt rakpartszakasz a hozzá tartozó vízterülettel;
- 23) *tankolóhely*: hajóknak üzemanyagkútról való tankolására kijelölt rakpart és a hozzá tartozó vízterület;
- 24) *úszóanyag*: / úszólétesítménynek, / vízijárműnek, / hajónak, / csónaknak, / vízi sporteszköznek nem minősülő úszóképes / és kormányozható / tárgy, eszköz;
- 25) *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajó gazdasági tevékenységének megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak, továbbá az egyévesnél fiatalabb csecsemőt;
- 26) *utaskezelés*: utasoknak a kikötött hajóra történő beszállítása vagy arról kiszállítása a hajó vezetőjének és személyzetének irányítása és felügyelete alatt;

2. számú melléklet a Balatoni Hajózási Zrt. balatonmáriafürdői kikötőjének kikötőrendjéhez.



Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló (2.3.1. pont) adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2014)
2. a kikötő üzemeltetőjének neve,
3. a víziút megnevezése,
4. a kikötő földrajzi azonosítója, közigazgatási egység (..... város /nagy/község),
5. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásának dátuma (hónap, nap).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1 a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), kiséphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzembentartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése
- 1.6. a hajó részére kijelölt kikötőhely azonosító száma.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítást, javítást végző hajók, sólya használata, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.5. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. előszóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.6. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

