

Akali motoros
8601239



Akali motoros

Az Akali motoros 1958-ban épült a Dunai Hajógyárban, Vácon, eredetileg „Horány” néven. Szegecselt szerkezetű alumínium testű vízibusz felső fedélzeti utastérrel.

A személyszállító motoros hajó fő jellemzői:

Hajónév:	Akali
Nyilvántartási szám:	8601239
Hajóbizonyítvány érvényes:	2021. május 31.
Építési év:	1958
Épült:	Dunai Hajógyár, Vác
Típus:	301-es típusú vízibusz
Hajótest anyaga:	Alumínium
Teljes hossza:	LOA = 26,87 m
Teljes szélessége:	B = 5,42 m
Legnagyobb merülése:	Tmax = 1,15 m
Főmotorok típusa:	2x Reikin Andoria SW 400
Propulziós rendszer	2x egyenes kihajtás + kormánylapát
Teljesítménye:	P = 2 x 100 LE
Üzemanyag:	gázolaj
Személyzet létszáma:	3 fő
Utasbefogadó képessége:	90 fő
Üzemóra számlálók állása:	17.316 óra

A hajó jelenlegi állapotának ismertetése:

A hajó téliesített állapotban vízen tárolva áll a BAHART Zrt. siófoki telephelyén.

A hajó szegecselt szerkezetű.

A hajó szerkezeti elemei jó állapotúak, a fedélzet alatti terek szárazak, a bordák mindenfajta korróziótól mentesek. Sem a héjazaton, sem a fedélzeti házon nincsenek látható sérülések, deformációk.

A fedélzeti ház nyílászárói, ablakai régi típusúak, több helyen tapasztalhatóak beázás okozta nyomok az utastéri burkolatokon és a kormányállásban.

A hajó főgépei 2db Rekin típusú dízelmotor, melyekben 17.300 üzemóra van beépítésük óta.

A hajóban nincs áramtermelő aggregát, de a jobb oldali főgép rendelkezik egy közvetlen meghajtású generátorral, így a főgép 1500-as fordulata mellett a hajó 3x230V rendszere üzemeltethető.

A gépészeti berendezések működőképesek.

A szivattyúk, tartályok és csőrendszerek megfelelően karban tartott és működőképes állapotban vannak.

A kormányberendezés, horgonyberendezés, kikötőberendezések és felszerelések szintén rendszeres karbantartást kaptak, állapotuk működőképes.

A hajó belső bútorai a mellső és a hátsó utastérben is kifejezetten szép állapotúak, a mellső utastérben lévő büfé igényes kivitelű. A fal- és mennyezetburkolatok padlószőnyegből vannak kiképezve, esztétikailag megfelelő, kopásmentes, bútorzathoz színben passzoló kivitelben készültek, de a burkolat hordozófelülete sok helyen hullámos, belóg a beázások miatt. A mennyezetburkolat javításra szorul a hajó összes belső terében.

A hajóorrban kialakított 2 személyes lakótér használható állapotban van, burkolatai, berendezései megfelelőek.

A szabad fedélzeten elhelyezett bútorok festés és javítás után alkalmasak utasok fogadására.

A kormányállás pult, annak műszerei, kijelző rendszere, navigációs berendezései elavultak, de működőképesek, a villamos kábelhálózat megfelelő állapotú.

A hajó hajóbizonyítványa, lejárt 2019.09.30-án.

1. Melléklet

Fényképek



1. kép – Akali motoros a siófoki kikötőben



2. kép – Akali motoros a siófoki kikötőben



3. kép – Kormányállás



4. kép – Géptér



5. kép – Büfé a mellső utastérben



6. kép – mellső utastér



7. kép – Hátsó utastér



8. kép – Bejárati folyosó



9. kép – Folyosó (mennyezeti burkolaton a beázás nyomai)



10. kép – Felső fedélzeti utastér



11. kép - Lakótér