

BALATONI HAJÓZÁSI ZRT.

8600 Siófok , Krúdy sétány 2.

SZÁNTÓD RÉV KOMPÁKIKŐTŐ

KOMPÁTKELŐHELY

ÜZEMELETETÉSI SZABÁLYZAT

Z á r a d é k

Ezt a 10 (tíz) számozott oldalból álló üzemeltetési szabályzatot a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal, Hajózási Főosztály a 2016. november 15. napján kelt UVH/HF/NS/A/8646/1/2016. számú határozatával jóváhagyta¹.



.....
aláírás

¹ A határozat 2016. 12. 08. napjától jogerős.

A Balatoni Hajózási Zrt. Szántód révi kompkihajtójának

üzemeltetési szabályzata

A Balatoni Hajózási Zrt. az üzemeltetésében levő Szántód révi kompkihajtó használatának helyi szabályait, továbbá a Szántód rév - Tihanyrév kompátkelőhely üzemeltetési szabályait — a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 85.§ (2) bekezdésének, valamint a kikötő, komp- és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet — a továbbiakban: **Vhr.** — 2.§ (1) bekezdésében foglaltak alapján — az alábbiakban állapítja meg.

1. Fejezet Általános rendelkezések

- 1.1. A kompkihajtó használatának általános szabályait a **Vhr.**, helyi szabályait a kompátkelőhely üzemeltetési szabályzata (továbbiakban együtt: szabályzat) tartalmazza.
- 1.2. **Értelmező rendelkezések**
A helyi szabályok alkalmazásában a víziközlekedésről szóló törvényben², a Hajózási Szabályzatban³, valamint a kikötő használatbavételéről és üzemben tartásáról szóló rendeletben⁴ megállapított fogalom-meghatározásokat kell figyelembe venni.
- 1.3. A szabályzat hatálya kiterjed
 - 1.3.1. a kompkihajtó víz- és parterületére, a móló és vendégmóló területére, valamint az e területeken található kikötői létesítményekre (a továbbiakban együtt: kompkihajtó);
 - 1.3.2. valamennyi természetes és jogi személyre, jogi személyiség nélküli vállalkozásra és szervezetre, továbbá úszólétesítményre és más járműre (a továbbiakban együtt: használó), aki, illetve amely a kompkihajtót közvetlenül vagy közvetve használja, a kikötőbe behajózik, belép vagy behajt, továbbá a szabályzatban említett személyekre;
 - 1.3.3. arra az időtartamra, amelyet a szabályzat a kompátkelőhely naptári nyitva tartására a rendeltésszerű használattal összefüggésben megállapít.
- 1.4. A kompkihajtóba való belépéssel, behajózással, behajtással a használó elfogadja és magára nézve kötelezőnek ismeri el a szabályzat rendelkezéseit.

² 2000. évi XLII. törvény 87.§.

³ 57/2011 (XI.22) NFM rendelet melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 1.01 cikk és II. Rész 1.01 cikk.

⁴ 50/2002. (XII. 29.) GKM r. 46.§ és 1. számú melléklet 1. pont.

1.5. A kompikötő és az üzembentartó azonosító adatai

Víziút:	Balaton	
Kompikötő	neve:	Balatoni Hajózási Zrt. Szántódrévi kompikötője
	földrajzi azonosítója:	46°52,47'N, 17°53,58'E (WGS-84 rendszerben)
	üzemeltetés formája:	sajáthasználátú
	regisztrációs száma:	-/19/B/E/A/-/054-00
	közigazgatási egység:	Szántód
	közlekedési kapcsolat:	7-es főút - helyi közút Szent István utca - Tihany utca
	telefon:	+36 84 348-744
	telefax:	+36 84 348-744
Üzembentartó	elektronikus levél:	komp@balatonihajozas.hu
	név:	Balatoni Hajózási Zrt.
	cím (telephely):	8600 Siófok, Krúdy sétány 2.
	telefon:	+36 84 312 144
	telefax:	+36 84 312 907
	elektronikus levél:	info@balatonihajozas.hu

1.6. A kompikötő hajózási adatai és műszaki jellemzői^A

Víziút / hajóút osztály / hajózási zóna:	Balaton ^B tó / ENSZ EGB IV. osztály / 2. zóna	
Kiépítése:	tavi, medencés kikötő;	
Rendeltetése (engedélyezett forgalom-típus):	nagyhajó kikötő, kompátkezőhely;	
Kikötőbejárat	útvonalpont:	46 52,48'N, 17°53,55'E (WGS-84 rendszerben)
	vízmélység ^C :	1,9 m
	hajóútszélesség	54 m
Mederfenék ^C :	-75 cm és -190 cm között változó	
Rakpartok együttes hossza	nagyhajóknak:	140 m
Kikötőszektorok rendeltetése	B jelű:	sajáthasználátú kikötőrész
Kikötőhelyek száma összesen	nagyhajóknak :	3
Megjegyzés:	^A : 57/2011 (XI:22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat I. Rész, 1.06 cikk. ^B : a vízközlekedés korlátozott [30/2003. (III. 18.) Korm. r., 49/2002. (IX.28.) GKM r. 10.§]. ^C : a mértékadó vízmérete „0” pontjára vonatkoztatva.	

1.7. Hajózást szabályozó jelek a kompikötőben

Kikötőbejárat jel ^A	nappal:	- vörös-fehér vízszintesen sávozott oszlop és - zöld-fehér vízszintesen sávozott oszlop
	éjszaka:	- villogó vörös fény - villogó zöld fény
Megjegyzés:	^A : 57/2011 (XI:22.) NFM rendelet, Hajózási Szabályzat II. Rész II-6. melléklet 1.a) pont..	

1.8. A kompikötő térségére mértékadó országos vízmérete jellemző adatai

A vízmérete helye (víziút / közigazgatási egység):	Balaton / Siófok		
	cm	m B.f. ^A	m A.f. ^B
Jellemző értékek:			
Vízmérete „0” pontjának a magassága:	±0,00	103,41	104,09
Legkisebb vízállás (LKV) [szabályozott üzemi vízszint]:	+70	104,11	104,79
Hajózási kisvízszint (HKV):	+100	104,41	105,09
Legnagyobb vízállás (LNV) [szabályozott üzemi vízszint]:	+110	104,51	105,19
Megjegyzés:	^A : méter a Balti-tenger szintje felett. ^B : méter az Adriai-tenger szintje felett.		

1.9. A kompátkelőhely üzemeltetése, szolgálatok, kiszolgálás

Üzemeltetés	naptári nyitva tartás:	időszakos ^Δ
	elsősegélyhely:	üzemidőben ^Δ
	kamerás őrzésvédelem:	24 óra
Megjegyzés: ^Δ : a meghirdetett kompenetrend szerint		

1.10. A kompikötő hírközlőrendszer-kapcsolata

1.10.1. Hajózási rádió^Δ

Telepítés helye	Hívójel	VHF csatorna	Szolgálati idő
Kikötőépület	Szántód-rév	10	a meghirdetett kompenetrend szerint
Megjegyzés: ^Δ A rádióforgalmazás magyar nyelven történik			

1.10.2. Telefon, telefax, elektronikus levél

	Telepítés helye	Kapcsolási szám, e-mail cím	Szolgálati idő
Telefon/Fax:	kompikötő	+36-84-348-744	a meghirdetett kompenetrend szerint
E-mail:	kikötővezető	komp@balatonihajozas.hu	

1.11. A kompikötő helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.12. A kompátkelőhely üzemeltetője:

1.12.1. megbízza intézkedésre jogosult helyi képviselőjét, képviselője távollétének eseteire a nevében intézkedésre jogosult szolgálatot;

1.12.2. gondoskodik a kompikötő fenntartásáról és üzemben tartásáról, így különösen

— az üzemeltetési szabályzat közzétételéről⁵ és a kompikötőben történő kihelyezéséről, valamint a kompikötő használatára saját hatáskörben megállapított Rév üzletszabályzatnak, továbbá a kompikötőre vonatkozó tűzvédelmi, munkavédelmi, környezet- és természetvédelmi szabályoknak a kompikötőben történő kihelyezéséről vagy a használók tudomására hozásáról más módon;

— a kihelyezett (közzétett) szabályoknak, továbbá a kompikötő magánútjain a közúti közlekedés szabályainak⁶ a betartásáról és betartatásáról, a kármegelőzésről és a kárelhárításról;

— a hajózási hatóság átmeneti jellegű rendelkezéseinek (hajósoknak szóló hirdetéseknek és tájékoztatóknak) a kompikötőben történő kihelyezéséről, vagy azok más módon való rendelkezésre tartásáról a használók részére;

— a rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámainak (3.3. pont) a kompikötőben történő kihelyezéséről;

1.12.3. rendkívüli esetben (pl. veszélyhelyzetben) a kikötőmester útján intézkedhet a kompikötő használatának ideiglenes szabályozására.

⁵49/2002. (XII. 28.) GKM r. 12.§ (2) bekezdés.

⁶ 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes r.

2. Fejezet A kompátkelőhely használata

- 2.1. A komp kikötőben a komp használatára vonatkozó szabályokat jól látható módon ki kell függeszteni.
- 2.2. Az átkelőhely parti területén kijelölt várakozó helyről az utasoknak és a közúti járműveknek elindulni, és a behajózást megkezdeni csak a komp személyzetének beszállásra vonatkozó jelzése után szabad.
- 2.3. Utas csak a járművek és az állatok behajtása után szállhat a kompra.
- 2.4. A kompról járművekkel kihajtani, és állatokat kivezetni – a komp vezetője által meghatározott sorrendben az utasok kiszállása után szabad.
- 2.5. A járműveket úgy kell elhelyezni a kompon, hogy szükség esetén a jármű vezetője a járművet el tudja hagyni.
- 2.6. A kompra beállított járművekből az azokban tartózkodó személyeknek nem kell kiszállnia, ha a kompra beállított gépjárművekből az azokban tartózkodó személyek – veszélyhelyzetben – legalább az egyik oldalon ki tudnak szállni, ehhez a gépjármű ajtaja az egyik oldalon teljesen kinyitható és a gépjárművek között legalább 40 cm széles szabad közlekedő folyosó áll rendelkezésre.
- 2.7. A járművel közlekedő mozgáskorlátozott részére a mozgását elősegítő járművével történő kiszállást és menekülési utat kell biztosítani. A mozgását elősegítő járművel közlekedő mozgáskorlátozott személy utazását a gépjármű vezetőjének a kompra történő behajtás előtt közölnie kell a behajtást irányítóval. Az irányító bejelentés hiányában is köteles figyelemmel kísérni a gépjárművön kívülről is észlelhetően mozgáskorlátozott utasokat szállító járművek behajtását.
- 2.8. A külön jogszabály⁷ hatálya alá tartozó veszélyes árut továbbító gépjármű akkor szállítható együtt a kompon más járművekkel, ha az azokon szállított veszélyes anyagokat szállító gépjárművek egymás között, vagy egyéb járművektől biztonsági távolság tartására vonatkozó előírás nincs, továbbá együlvé rakási tilalom alá nem esik; utasok ilyen gépjárművel együtt nem szállíthatók.
- 2.9. A komp vezetője nem tagadhatja meg a megkülönböztető jelzését használó mentő, tűzoltó, rendőrségi gépjármű – szükség esetén soron kívüli – átszállítását. Ilyen esetekben más jármű vagy személy nem követelheti az ezekkel együttes szállítást.
- 2.10. A kompra behajtás után a szállított gépjármű motorját le kell állítani, és a gépjárművet befékezéssel rögzíteni kell. Ha a gépjármű vezetője a járművön tartózkodik, annak ajtaját nyitva kell tartania.
- 2.11. A fogatolt jármű hajtójának az átkelés alatt az állatok előtt kell tartózkodnia, és nyugalomukról gondoskodni.
- 2.12. A komp vezetője köteles gondoskodni a személyek, járművek, állatok és áru egyenletes elosztásáról, az utasok be- és kiszállásának és a járművek, valamint az állatok közlekedésének zavartalanságáról, továbbá a szállított jármű engedélyezett tengelynyomásának betartásáról.
- 2.13. Utasok a komp területén csak a részükre kijelölt helyen tartózkodhatnak
- 2.14. A kompon tartózkodó minden személy köteles végrehajtani a komp vezetőjének a hajózás biztonsága a hajó rendjének fenntartása érdekében adott utasításait.

⁷2015. évi LXXXIX. törvény a Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás, „A” és „B” Mellékletének kihirdetéséről és belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről

- 2.15. A kompon tartózkodó minden személy köteles megtartani a víziközlekedés szabályait, a tűz elleni védelem, a munkavédelmi, a környezet- és természetvédelmi szabályokat, valamint a komp átkelőhely üzemben tartójának saját hatáskörében megállapított — és a komp kikötőben közzétett vagy más módon a használók tudomására hozott — Rév üzleti szabályzatot, továbbá területe, illetve helyiségei használatára vonatkozó egyéb szabályokat, bármilyen jogcímen is használják a kompátkelőhelyet.

*Kikötőrészek, kikötőhelyek
és kikötőeszközök használata*

- 2.16. A komp- és révátkelés úszólétesítményeit (a továbbiakban: komp) úgy kell kikötni, hogy a biztonságos ki- és beszállítás elvégezhető legyen. A komp szakzerű kikötéséről — hogy az a veszteglés időtartama alatt más járműben, kikötői létesítményekben kárt ne okozhasson — annak vezetője köteles gondoskodni.
- 2.17. A komp kikötőben, csak a hajózási hatóság által kiadott engedélyben meghatározott úszólétesítmény veszteglhet, illetve üzemelhet.
- 2.18. A komp kikötő partterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, a közlekedési utakat szabadon kell hagyni. Téli – üzemelési – időszakban a fentiek síkosságmentesítéséről az üzemben tartónak gondoskodnia kell.
- 2.19. A partszakaszok rendeltetés szerinti felosztása, kikötési, veszteglési módok:
- 2.19.1. **B/1-B/2** jelű rakpartok (hosszuk 50 m): komp kikötő, valamint utas-, és jármű beszállítóhely
- 2.19.1.1. A kikötőhelyet a kompátkelőhely üzemeltetőjének közforgalmú személy-és járműszállítási tevékenységben használt úszólétesítményei használhatják. Egyéb tulajdonú vagy rendeltetésű úszólétesítmény kikötését kizárólag a kompátkelőhely üzemeltetője engedélyezheti.
- 2.19.2. **B/3** jelű rakpart (hossza 40 m): saját használatú⁸ kikötőrészek.
- 2.19.2.1. A kikötőhelyet a kompátkelőhely üzemeltetőjének tulajdonában lévő úszólétesítmények használhatják.
- 2.19.2.2. A **B/3**-jelű rakpart a tartalék komp veszteglőhelye, és kommunális szennyvíz ürítő hely.

A komp kikötő használatának a korlátozása

- 2.20. A kompátkelőhely üzembentartója, továbbá az intézkedésre jogosult helyi képviselője megtilthatja hajónak a komp kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személyeknek a komp kikötőben történő tartózkodását, továbbá közúti járműnek a komp kikötő magánútjain, partterületén a közlekedést és tartózkodást, amely, vagy aki a szabályzat előírásait figyelmen kívül hagyva, ellenére megszegi; így különösen
- 2.20.1. amely hajó vagy személy a kompátkelőhely üzembentartójának engedélye nélkül tartózkodik a komp kikötőben;
- 2.20.2. mely hajót a közvetlen elsüllyedés veszélye fenyegeti, és ezáltal fennáll a komp kikötő, kikötőrész vagy kikötőhely elzárásának a veszélye;
- 2.20.3. amely közúti jármű a kikötő partterületén a közúti közlekedés szabályait megszegte;

⁸ 2000. évi XLII. tv. 79.§ (1) bekezdés b) pont.

A közlekedés helyi szabályai

- 2.21. A komp kikötő vízterületén csak a műveletezéshez, és a kormányképesség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad közlekedni. Úszólétesítmények műveletezése során a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő úszólétesítmények védelme érdekében kerülni kell a káros szívóhatást és hullámkeltést.
- 2.22. Tilos a komp kikötőben horgony, kötél vagy lánc vonszolása, továbbá felúszó kötél vagy más eszköz, tárgy vontatása.

3. Fejezet

A komp vezetőjére, személyzetére, a kompon tartózkodó más személyre, továbbá a komp kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1. Rendkívüli események bekövetkezésekor az kompok személyzete, valamint a komp kikötő dolgozói, valamint a kompokon, illetve a komp kikötő területén tartózkodó más személyek is kötelesek
- 3.1.1. a hajózási létesítmény üzemben tartóját haladéktalanul értesíteni, intézkedésre jogosult szervezetek felé bejelentési kötelezettségüknek eleget tenni,
- 3.1.2. az elsődleges intézkedéseket megtenni és az emberélet veszélybe kerülése esetében a veszélyhelyzet elhárításában a továbbiakban is közreműködni, a tűz oltásához szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani,
- 3.1.3. a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig betartani a létesítmény üzemben tartójának kár- és veszélyelhárításra, különös tekintettel az életveszély elhárítására vonatkozó utasításait.
- 3.1.4. ember veszélybe kerülése esetén a veszély elhárításában és az ember mentésében ellenszolgáltatás nélkül — életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel — közreműködni, a szükséges eszközöket rendelkezésre bocsátani;
- 3.1.5. a komp személyzetének és a komp kikötő személyzetének a biztonságra, a védekezésre, a veszély- és kárelhárításra vonatkozó utasításait a mentők, a kárelhárító szervek megérkezéséig betartani;
- 3.1.6. életveszély esetén a menekülést felszólítás nélkül a menekülésre esetenként kijelölt útvonalon végrehajtani.
- 3.2. Vagyonmentésben való részvételre – a jogszabályban kötelezettekén kívül – senki sem kötelezhető, az ahhoz szükséges eszközöket azonban mindenki köteles rendelkezésre bocsátani.
- 3.3. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámjai:

mentők	104
tűzoltóság	105

rendőrség	107
általános segélyhívó	112

4. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. A kompátkelőhely területén olyan személyek végezhetnek munkát, akik nem állnak szeszes ital-tól befolyásolt állapotban vagy a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer befolyása alatt.
- 4.2. Tilos a kompikötő területén:
- 4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely más személyek vagy a létesítmény üzemeltetésének biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- 4.2.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd vagy folyékony hulladékot a gyűjtőhelyen kívül elhelyezni,
- 4.2.3. fényforrást olyan módon használni vagy elhelyezni, hogy az a víziközlekedést zavarja,
- 4.2.4. fürdeni⁹, továbbá az üzemben tartó engedélye — és az általa előírt biztonsági intézkedések betartása — nélkül búvárkodni.
- 4.2.5. a közlekedési utakat, a kompikötő mentőeszközeit és az azokhoz vezető utat eltorlaszolni, leszűkíteni;
- 4.2.6. a kompikötő vízterületén vízi sporteszközt¹⁰, úszóeszközt¹¹ valamint egyéb úszó tárgyat elhelyezni, továbbá az engedély nélküli könnyűbúvár-tevékenységet folytatni¹²,
- 4.3. A kompátkelőhely területén reklámtevékenység,¹³ (reklámhordozó [plakát, cég- és irányítótábla, zászló, molinó, megállító tábla, stb.] pult és egyéb eszköz/berendezés [napernyő, szék, stb.] kihelyezése, díjmentes kiadvány, szórólap terjesztése, osztogatása), utas-szervezés, hajójegy, valamint egyéb áruk és szolgáltatások értékesítése, továbbá hangátviteli eszköz (hangszóró, hangdoboz, hangfal stb.) útján hangosreklám sugárzása csak a kompátkelőhely üzemeltetőjének írásos engedélyével végezhető, amely nem helyettesíti és nem pótolja a tevékenység folytatásához szükséges, törvényben, jogszabályban, helyi önkormányzati rendeletben előírt engedélyeket.
- 4.4. Horgászni a kompikötőben – a szükséges érvényes horgászengedély birtokában is – csak a kompikötő üzemeltetőjének az engedélyével, a gyalogosforgalom számára megnyitott (korlátokkal el nem zárt) parterületről az úszólétesítmények által nem használt víziút (tómeder) felé szabad. A használt partszakaszt az engedélyes köteles a helyszínről távozása előtt (horgászata végén) az általa okozott szennyezéstől és hulladéktól megtisztítani. Megtagadható a kikötőben történő horgászás engedélye attól, aki korábban a szennyezés és hulladékeltávolítási kötelezettségét elmulasztotta.

4.5. Tűzvédelmi előírások

- 4.5.1. A kompátkelőhely területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos.
- 4.5.2. Tilos üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak, illetőleg rakodást végző kompon keresztül.
- 4.5.3. Üzemanyag vételezéskor — az általános tűzvédelmi előírások megtartása mellett is — tilos a kompon a komp vezetőjén és személyzetén kívül más személynek tartózkodni,
- 4.5.4. Az üzemanyag vételezés megkezdése előtt és annak időtartama alatt a hajó vezetője köteles gondoskodni a vonatkozó jogszabályokban előírtak megtartásáról

⁹ 46/2001. (XII. 27.) BM rendelet

¹⁰ 2000. évi XLII tv. 87.§ 44. pont.

¹¹ 46/2001. (XII. 27.) BM r.1.§ (2) bekezdés.

¹² 57/2011 (XI.22.) NFM rendelet Hajózási Szabályzat I. Rész 6.37 cikk.

¹³ 2008. évi X LVIII. törvény a gazdasági reklámtevékenység alapvető feltételeiről és egyes korlátairól

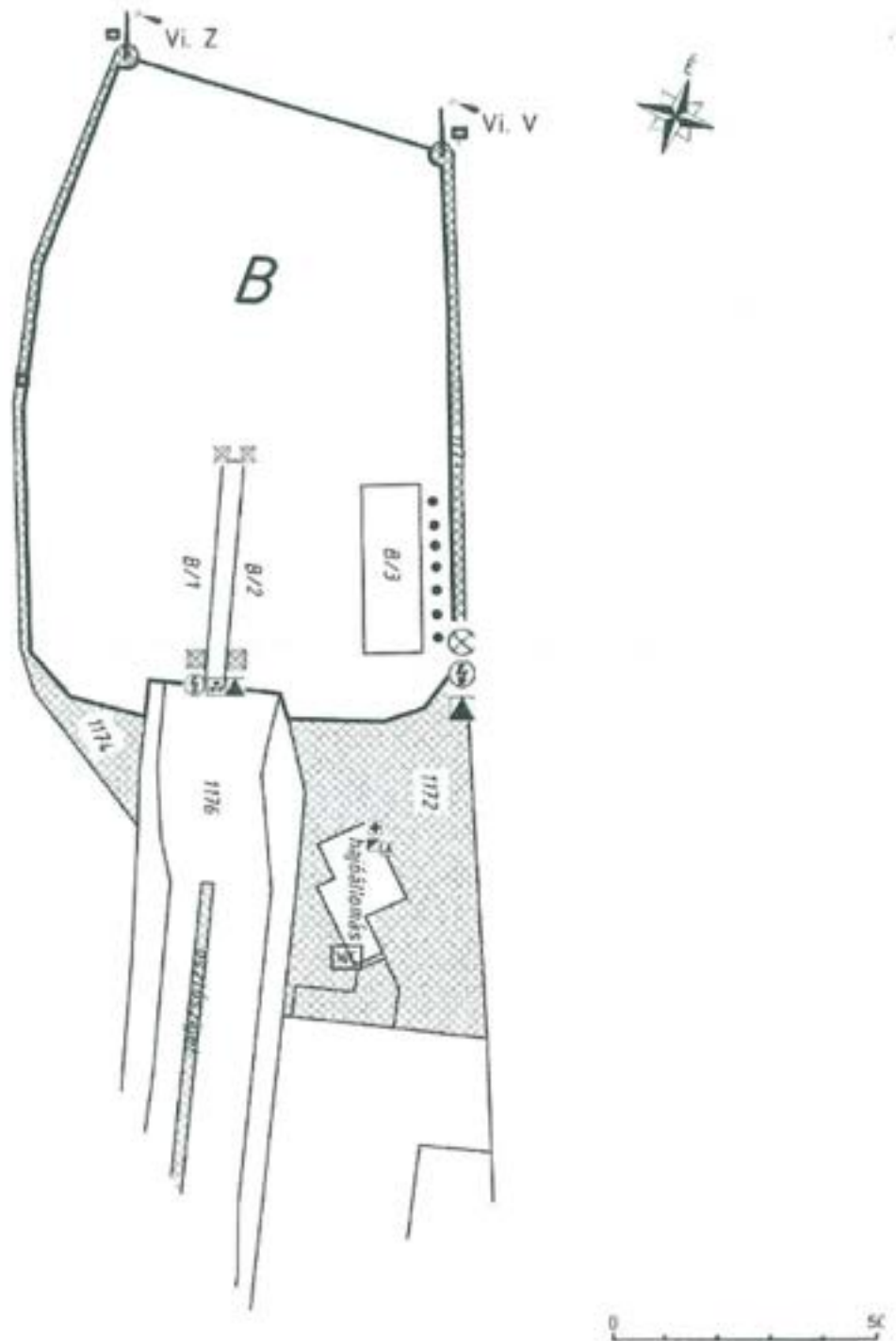
- 4.6. Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemben tartó haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.
- 4.7. Tűz, természet- vagy környezetszennyezés esetén
 - 4.7.1. értesíteni kell haladéktalanul a kompikötő személyzetét, tűz észlelésekor azonnal a tűzoltóságot is;
 - 4.7.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény körülhatárolására, csökkentésére, gondot fordítva a kompátkelőhelyen tartózkodó személyeknek a riasztására, illetve tájékoztatására.
- 4.8. Ha tűzveszélyes folyadék ömlött a kikötő területére, az attól számított 50 méteres körzetben meg kell tiltani a dohányzást és a nyílt láng használatát, továbbá a közvetlen kárelhárítást végző személyeken kívül más személyek ott tartózkodását.
- 4.9. A 4.7.1. pont szerint szükséges azonnali intézkedések (riasztás, értesítés, tilalmakra felszólítás) megtétele a veszélyt elsőként észlelő személy feladata.

5. Fejezet







Záró rendelkezés







Ez a kompátkelőhely üzemeltetési szabályzat a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatal Hajózási Főosztály üzemeltetési szabályzatot jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az átkelőhely üzemeltetője gondoskodik.

Hejszínrajz - Balatoni Hajózási Zrt., Szántód-rév



Jelmagyarázat:

-  Vi. Z : Kikötőbejárati jel (zöld villogó)
-  Vi. V : Kikötőbejárati jel (vörös villogó)
-  : Szabadon közlekedő komp
-  : Elsősegélyhely
-  : Személymentő eszközök
-  : Tűzoltó készülék

-  : Környezetvédelmi kárelhárító
-  : Ivóvíz
-  : Villamosenergia-szolgáltatás
-  : Kommunális szennyvíz átadóhely
-  : Kikötőmester
-  : Mosdók
- B** : Saját használatú kikötő