



BAHART

Útmutató és melléklet a kishajók elektromos rendszerének felülvizsgálati jegyzőkönyvéhez

Vitorlás- és elektromos kishajók felülvizsgálata

A dokumentum célja, hogy a tüzesetek kialakulásának kockázatát jelentősen befolyásoló körülmények megfelelő részletességgel dokumentálásra kerüljenek. Amennyiben az itt felsorolt követelmények dokumentációja hiányos, a vizsgálatokat időszakos felülvizsgálat során is el kell végezni.

A jegyzőkönyvben szereplő szempontok az RCD 2013/53/EU kedvtelési célú vízi járművekről és motoros vízi sporteszközökről szóló irányelve, az Kishajók. Villamos rendszerek. Váltakozó és egyenáramú berendezések MSZ EN ISO 13297:2021 + 2021/A1:2023 + 2021/A11:2023, valamint a Kishajók. Lítiumion-akkumulátorok (ISO 23625:2025) szabványok, illetve a belvízi utakon közlekedő úszólétesítmények hajózásra alkalmassága és megfelelősége feltételeiről, az üzemképesség vizsgálatáról és tanúsításáról szóló 13/2001.(IV.10.) KöViM rendelet vonatkozó előírásainak figyelembevételével kerültek meghatározásra.

ISO 23625:2025 Kishajók. Lítiumion-akkumulátorok

A szabvány értelmében vízálló térnek tekinthető az az akkumulátor elhelyezésére szolgáló tér vagy kamra, mely úgy került kialakításra, hogy víz ne kerülhessen a burkolt részbe normál hajózási körülmények között.

Ha az akkumulátor vagy rendszere olyan helyen található, amely nem vízmentes, ezért közvetlen víz alá kerülésnek vagy teljes elárasztásnak van kitéve, akkor IP67-es védetség szükséges.

Ha az akkumulátor olyan vízmentes térben található, ahol nem kerül vízbe, csak esetleg az időjárásból eredő víz (pl. eső, szórt víz) érheti, akkor IP55-ös védelem szükséges.

Az elkészített jegyzőkönyv mellékleteként a villamos felülvizsgálónak csatolnia kell az alábbi dokumentumokat:

- Melléklet a kishajók elektromos rendszerének felülvizsgálati jegyzőkönyvéhez
- Felülvizsgálói képesítést igazoló bizonyítvány
- Amennyiben a felülvizsgálói képesítést igazoló bizonyítvány 5 évnél régebbi, úgy a bizonyítvány mellé a továbbképzést igazoló dokumentumot.
- Érvényes tűzvédelmi szakvizsga bizonyítványt
- A mérőműszer 2 évnél nem régebbi kalibrálási jegyzőkönyvét



BAHART

Melléklet a kishajók elektromos rendszerének felülvizsgálati jegyzőkönyvéhez 2026. év

Hajó beazonosítása:

Kikötő megnevezése: Szerződött bérlő neve:

Kikötő hely száma: Hajó lajstromszáma vagy hajó kódja:

Felülvizsgálati jegyzőkönyv száma: Kelte: 20..... évhó nap

1. Akkumulátorok beazonosítása

1.1. A hajón megtalálható VRLA technológiájú akkumulátor (GEL vagy AGM típusú, szelepszabályozott akkumulátor)?

IGEN NEM

1.2. A hajón megtalálható VLA technológiájú akkumulátor (folyadék elektrolitú, nyitott)?

IGEN NEM

1.3. A hajón megtalálható lítium-ion technológiájú akkumulátor?

IGEN NEM

2. VRLA akkumulátorok esetében megválaszolandó kérdések (a válasz X-el jelölendő)

Kockázat azonosítása	Vizsgált paraméter	Válasz
2.1. Egymáshoz csatlakoztatott telepek száma*	Nincs	
	2	
	3 vagy több	
2.2. Egy telep tárolókapacitása (KWh)	50 KWh alatt	
	50 KWh vagy több	
2.3. Egy telep névleges kapocs-feszültsége	48V alatt	
	48V vagy több	
2.4. Egy telepben sorba kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs vagy 9 alatt	
	9 vagy több	
2.5. Egy telepben párhuzamosan kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs, 1, vagy 2	
	3 vagy több	

3. VLA akkumulátorok esetében megválaszolandó kérdések (a válasz X-el jelölendő)

Kockázat azonosítása	Vizsgált paraméter	Válasz
3.1. Egymáshoz csatlakoztatott telepek száma*	Nincs	
	2	
	3 vagy több	
3.2. Egy telep tárolókapacitása (KWh)	2 kWh vagy alatta	
	2-50 kWh alatt	
	50 kWh vagy több	
3.3. Egy telep névleges kapocs-feszültsége	12 V vagy alatta	
	12 V felett vagy 48V alatt	
	48V vagy több	
3.4. Egy telepben sorba kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs sorba kapcsolva	
	9 alatt	
	9 vagy több	
3.5. Egy telepben párhuzamosan kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs párhuzamosan kapcsolva	
	1, 2	
	3 vagy több	



BAHART

4. Lítium-ion (LTO, LFP, LMO, NMC, LCO, NCA, Ni-Mh stb.) akkumulátorok esetében megválaszolandó kérdések (a válasz X-el jelölendő)

Kockázat azonosítása	Vizsgált paraméter	Válasz
4.1. Akkumulátor IP védettsége legalább IP67 (ha elárasztás veszélye fennáll) vagy legalább IP55 (ha nem)	Igen	
	Nem (kisebb)	
	Nincs adat	
4.2. Az akkumulátor elhelyezése biztosítja a megfelelő szellőztetést és tűzvédelmi elhelyezést	Igen	
	Nem	
4.3. Független telepek száma*	1	
	2	
	3 vagy több	
4.4. Egy telep tárolókapacitása (KWh)	2 kWh vagy alatta	
	2-50 kWh alatt	
	50 kWh vagy több	
4.5. Egy telep névleges kapocs-feszültsége	12 V vagy alatta	
	12 V felett vagy 48V alatt	
	48V vagy több	
4.6. Egy telepben sorba kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs sorba kapcsolva	
	2 vagy több töltéskiegyenlítővel	
	2 vagy több töltéskiegyenlítő nélkül	
4.7. Egy telepben párhuzamosan kapcsolt akkumulátorok száma	Nincs párhuzamosan kapcsolva	
	3 vagy alatta	
	4 vagy több	
4.8. Az akkumulátor gyártói adatlap alapján rendelkezik felügyelettel (BMS, mélykisütés védelem, hővédelem)	Igen	
	Nem	
4.9. Amennyiben a 4.8. pontra adott válasz NEM volt, a cellák, modulok, csatlakozók és minden áramkör külső BMS-en keresztül fut (felügyelt).	Igen	
	Nem	
4.10. A különböző típusú lítium-ion akkumulátor sorosan kerültek összekötésre (pl. NMC és LFP)	Nem	
	Igen	

*Telep fogalma: egy darab akkumulátor vagy akkumulátorok soros/párhuzamos kapcsolásával kialakított energiatároló, amely egy adott rendszer (például orrsugárkormány, indítómotor, világítási rendszer) energiaellátásáért felel. Nem számítanak egymáshoz csatlakoztatott telepeknek a kizárólag töltés céljából összekapcsolható telepek.

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az általam felülvizsgált hajó elektromos rendszerét a vonatkozó előírások szerint elvégeztem, a benyújtott felülvizsgálati jegyzőkönyvben szereplő adatok a valóságnak megfelelnek.

Dátum:, 20..... évhó nap

aláírás, bélyegző